



Jaargang 2013 • Nr. 3 • september

NVA
DENKEN.DURVEN.DOEN.

LIER-KONINGSHOOIKT

De Omroeper



De N-VA komt naar u toe met 'De stand van het land'

In september en begin oktober komt de N-VA naar elk arrondissement met een voorstelling van 'De stand van het land'. N-VA-Kamerlid Siegfried Bracke komt dat toelichten in uw regio, telkens vergezeld door een N-VA-topper uit uw provincie.

- Waarom noemen we Di Rupo 1 een Franstalige belastingregering?
- Hoe doet de Vlaamse Regering het inmiddels?
- Waarvoor ging de N-VA tijdens de discussies over de onderwijshervorming?

Wie erbij is – leden en niet-leden, sympathisanten en geïnteresseerden – krijgt antwoord op deze actuele vragen en heeft de mogelijkheid om nog vele bijkomende vragen te stellen.

Op 1 oktober komt **Siegfried Bracke** naar Lier, in het CC De Mol, vergezeld van **Jan Jambon**, N-VA-fractieleider in de Kamer. Burgemeester Frank Bogaerts verwelkomt u.



"SCHOON LIER" BLINKT ALS NOOIT TEVOREN!

De fiere Schapenkoppen hebben het al gemerkt: het toeristische seizoen is in volle gang. Duizenden toeristen bezoeken ons prachtige stadje. Het stadsbestuur doet er alles aan om hen goed te ontvangen. N-VA-schepen van Toerisme Rik Verwaest en gemeenteraadslid Christina Wagner (N-VA) stellen u graag enkele van onze vele toeristische initiatieven voor:

- De Zimmertoren, een belangrijke Lierse trekpleister, wachtte al lang op een modernisering. Nog dit jaar wordt het museum helemaal vernieuwd met wetenschappelijke attracties voor jong en oud. Een nieuwe generatie Lierenaars en toeristen zullen Zimmer en zijn werk dus speels (her)ontdekken!
- De historische wegwijzers van Bernard Janssens staan terug in het centrum en langs de Vesten, tot tevredenheid van vele toeristen en Lierenaars.
- Ons prachtige Begijnhof is UNESCO-Werelderfgoed, maar verkommerde al jaren. Het OCMW zorgde voor een langdurige erfpacht, zodat de bewoners zelf de nodige investeringen kunnen doen. Ook de stad blijft er volop renoveren.
- Het schilderachtige Buyldraegershuisje op het Felix Timmermansplein stond al vele jaren leeg. Vanaf nu staat het open voor iedereen. Je kan er kennismaken met de geschiedenis van Lier als havenstadje.



Schepen van Toerisme Rik Verwaest en gemeenteraadslid Christina Wagner bij een van de historische wegwijzers.

Goed toerismebeleid hoeft ook niet duur te zijn. In tijden van besparing kiest de N-VA voor slimme en goedkope oplossingen. Zo bespaarde de stad 100 000 euro dankzij de goede samenwerking met het Zimmertorencomité. De nieuwe toeristischestadsplanetjes worden gesponsord door de

Lierse horeca: alweer bijna 15 000 euro uitgespaard! Het Buyldraegershuisje wordt helemaal gratis opengehouden door het nabijgelegen café. En de prachtige wegwijzers lagen nog gewoon in het magazijn. Beter beleid voor minder geld, ook dat is de kracht van verandering!

Verstandig besparen

Toen de N-VA in Lier het roer overnam vonden we een stadskas die leeg was tot op de bodem. Meer zelfs: zonder stevig ingrijpen zou nog dit jaar de begroting dramatisch ontspoord zijn. Het was aan schepen van Financiën Anja De Wit om samen met het nieuwe schepencollege voor orde op zaken te zorgen. Een loodzware opdracht!

De N-VA verzette zich resoluut tegen een belastingverhoging. Er werd daarom hard gewerkt aan slimme oplossingen, die de inkomsten van de stad verhoogden en tegelijk belastinggeld bespaarden.

- Stad, politie en OCMW kopen zoveel mogelijk samen aan en zoeken naar samenwerkingsvoordelen.
- Openstaande schulden worden veel kordater opgevolgd en ingevorderd.
- Sommige tarieven voor stedelijke diensten werden na bijna vijftien jaar zonder indexering opnieuw onder de loep genomen.
- Er komen duidelijke en heldere huurcontracten voor wie gebruik maakt van stedelijke infrastructuur.

- Stadseigendommen zonder meerwaarde voor de Lierenaar en met hoge onderhoudskosten worden verkocht.

Op deze manier kiest de N-VA voluit voor een slim en creatief besparingsbeleid waarbij stadsgenoten die het moeilijker hebben, gevrijwaard blijven, net als de dienstverlening. De N-VA blijft dan ook gekant tegen een algemene belastingverhoging. Lierenaars en Hooiktenaars betalen immers reeds meer dan genoeg belastingen.

Verstandig investeren in een groene en mooie binnenstad

U hebt het wellicht al gemerkt: er is deze zomer niet stilgezeten in Lier. Er was dan ook heel wat werk aan de winkel. Onze nieuwe bestuursploeg zet stevig in op een mooi en groen stadscentrum. Ook veilige en goed onderhouden wegen zijn een prioriteit. De afgelopen maanden boekten we op beide vlakken mooie resultaten!

De Sint-Jansbrug aan het Zimmerplein lag er al jaren erbarmelijk bij. Fietzers en wandelaars liepen gevaar door kasseien die los lagen, scheef stonden of gewoon verdwenen waren. Meteen na de saneringswerken aan het Schapenkoppenplein begonnen we daarom het wegdek te herstellen. Dat deden we grondig: niet alleen de brug werd onder handen genomen, maar ook de weg rond de Gevangenpoort kreeg een opknapbeurt.

Meteen optreden

Het stadsbestuur verdedigt ook kordaat de Lierenaars wanneer aannemers fouten maken. Zo was de Kapucijnenvest bijzonder slecht heraangelegd. De weg verzakte en overal staken de kasseien eruit. Op de Begijnenvest hield de aannemer zich niet aan de opdracht en legde er veel te grove steenslag, die voor fietsers moeilijk viel te berijden. Het schepencollege trad meteen op: de aannemers mochten opnieuw aan de slag om hun fouten gratis recht te zetten.



'Borrelfontijn' wordt bruisend

De Lierenaars vroegen terecht om een kleurrijke en groene Grote Markt. Dankzij de vele bloembakken ziet het er alvast heel wat fleuriger uit! Ook de miezerige 'borrelfontein' ter hoogte van de Florent Van Cauwenbergstraat was geen voltreffer. Ook hier zocht en vond het stadsbestuur een goede oplossing. Voor een zeer klein bedrag maakten we er een mooie en bruisende fontein van. De Lierenaars genieten vanop de terrassen alvast met volle teugen van de vernieuwde Markt!

In tijden van besparing moet dit stadsbestuur elke euro twee keer omdraaien. Maar zelfs dan blijven we spaarzaam en verstandig investeren in een aantrekkelijke en bruisende stad.

Belgische loonkosten blijven stijgen OOK LIER VOELT DE GEVOLGEN

De loonkosten in ons land zorgen voor een grote handicap ten opzichte van buitenlandse economieën. Eén van de belangrijkste schakels in de Lierse economie, busbouwer Van Hool, ondervindt hier dagelijks de gevolgen van. De Lierse burgemeester Frank Boogaerts en schepen Bert Wollants, tevens Senator en Kamerlid, maken zich zorgen. Hoog tijd dat de federale regering de handen uit de mouwen steekt!

Van Hool liep enkele weken geleden nogmaals een belangrijke bestelling mis. Het bedrijf krijgt het door de hoge loonkost steeds moeilijker om competitief te zijn op de internationale markt. Kamerlid en schepen Bert Wollants nam de problematiek mee naar Brussel en voelde er in 2011 minister Reynders al aan de tand. "Helaas moeten we vaststellen dat er sindsdien nog geen inspanningen werden geleverd door de regering om deze handicap weg te werken," aldus Wollants.

Met meer dan 4 000 werknemers is Van Hool een belangrijke busbouwer in Europa, belangrijk voor de Vlaamse en zeker de Lierse economie. Vandaag is het echter moeilijk om nog te concurreren met landen waar de loonkosten veel lager liggen, met als gevolg dat de busbouwer grote bestellingen misloopt.

Bert Wollants: Van Hool kaartte het probleem van de te hoge loonkost al meermaals aan bij de regering, zonder succes. Achter de schermen kreeg



het bedrijf van de federale regering al te horen dat ze moeten stoppen met zeuren en anders maar moeten verhuizen. De regering is goed bezig alle belangrijke bedrijven die ons land nog kent, weg te jagen. Ik vroeg twee jaar geleden in de Kamer al aan minister Reynders wat men zou doen aan de loonkosten. Reynders, die al sinds 1999 minister is, kon niet anders dan mij gelijk te geven... maar schoof ook dit keer de hete aardappel weer door naar de 'volgende' regering. Daar zit hij opnieuw in, maar opnieuw gebeurt er helemaal niets.



Frank Boogaerts: Sinds lang hebben we een grote loonhandicap opgebouwd. De kloof met het buitenland neemt stilaan ongeziene proporties aan. Als we de bedrijven in eigen land willen houden, moet er dringend iets gebeuren. Deze federale regering, gedomineerd door de PS, doet hier echter niets aan. Intussen blijft onze loonhandicap blijft stijgen. De OESO ziet dat, de Europese

Commissie ziet dat... alleen Di Rupo en zijn regering blijven stekeblind. Met alle gevolgen vandien voor de werkgelegenheid bij internationale bedrijven zoals Van Hool.

Als Lierse N-VA-parlementsleden is onze boodschap aan Di Rupo daarom duidelijk: negeer niet langer de noden van bedrijven als Van Hool. De inzet van de verkiezingen van 2014 wordt des te meer duidelijk: de verandering moet er nu komen!

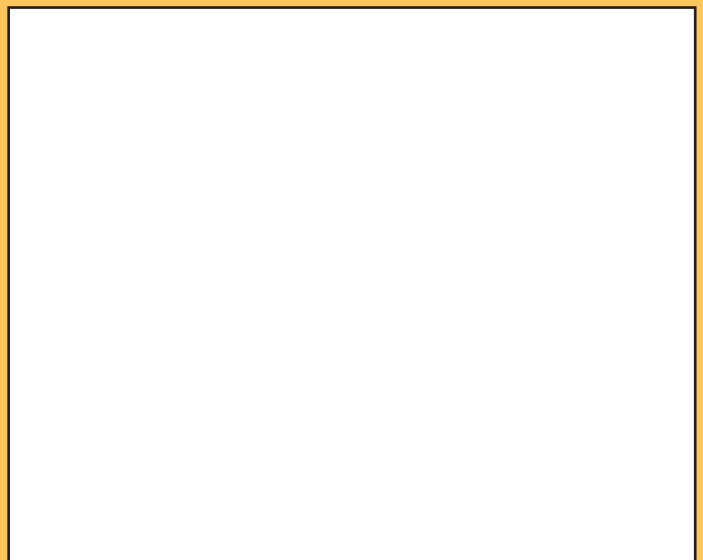


Stadsdiensten verhuizen

In september is het zover: dan verhuizen onze stadsdiensten definitief naar de nieuwe gebouwen in de Dunglehoeffkazerne, aan de Baron Opsomerlaan. In deze moderne nieuwbouw staat vlotte dienstverlening aan de klant meer dan ooit centraal.

Voor de Lierenaars is dit een grote stap voorwaarts. Binnenkort vindt u alle stedelijke diensten immers op één plaats: de stadsdiensten, politie, OCMW en het autonoom gemeentebedrijf SOLag nemen dan hun intrek in de Dunglehoeff.

De N-VA maakte van een eendrachtige stadsadministratie een topprioriteit. Voor de burger horen OCMW, politie of gemeentebedrijf immers allemaal bij de stad. Het is dan ook maar logisch dat zij zoveel mogelijk samenwerken. Zo wordt bovendien veel belastinggeld uitgespaard.



**Terugsturen naar: N-VA, Koningsstraat 47 bus 6 in 1000 Brussel of faxen naar: 02 217 35 10
info@n-va.be - www.n-va.be**