



LIER-KONINGSHOOIKT

DE OMROEPER

@lier@n-va.be | www.n-va.be/lier | jaargang 2018 | nr. 2 | maart

V.U.: PIET DE ZAEGER, MALLEKOTSTRAAT 17/3, 2500 LIER

EEN TIJDLIJN VAN LOZE BELOFTES...

1994: Het Lierse stadsbestuur zet het fietspad op de prioriteitenlijst

1996: SPA-minister Baldewijns wil het fietspad inschrijven op het meerjaren-programma 1997-1999

2002: SPA-minister Steve Stevaert belooft het fietspad 'op korte termijn' te realiseren

2008: Het Vlaams Gewest legt 1,26 mio euro vast, veel te weinig voor onteigeningen en aanleg

2011: CD&V-minister Hilde Crevits belooft snel een startdatum

2013: De Raad van State vernietigt de plannen van Crevits

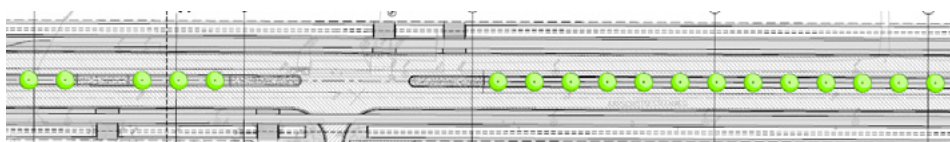
Aanleg fietspad Aarschotsesteenweg start in 2019 Eindelijk veilig fietsen tussen Koningshooikt en Lier

Al tientallen jaren vraagt Koningshooikt om een veilig fietspad langs de Aarschotsesteenweg. Een dun lijntje verf scheidt fietsende kinderen van het voorbijrazende verkeer. Levensgevaarlijk!

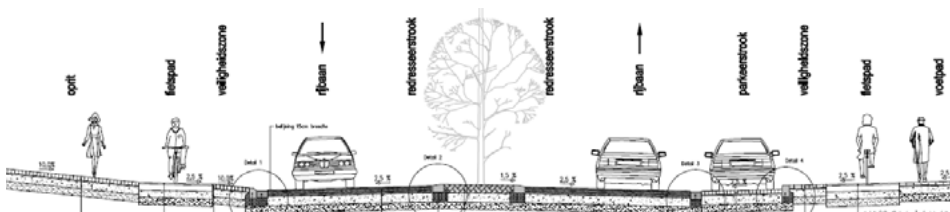
Al even lang deden lokale en nationale beleidsmakers hierover **loze beloftes** aan de Hooiktenaren. Kijk maar naar de tijdlijn hierboven.

Dat is nu voorgoed voorbij dankzij Vlaams minister van Mobiliteit **Ben Weyts** en Liers schepenen van Mobiliteit **Bert Wollants**. Deze sterke N-VA-tandem slaagde waar anderen faalden. Samen leggen ze meer dan 5 miljoen euro op tafel voor veilige fietspaden tussen Koningshooikt en Lier. De plannen zijn goedgekeurd, de centen opzijgezet en het project werd niet aangevochten bij de

rechtbank. In 2019 gaat dus de schup in de grond dankzij de kracht van verandering!



Een groene middenstrook scheidt het verkeer op de vernieuwde Aarschotsesteenweg.



Dankzij de heraanleg krijgen voetgangers, fietsers en auto's allemaal ruim baan.



VS. DE KRACHT VAN VERANDERING:

- N-VA-minister Ben Weyts voorziet 3,96 miljoen € van Vlaanderen
- N-VA-schepenen Bert Wollants voorziet 1,3 miljoen € van de stad
- Raad van State bevestigt plannen Weyts
- Onteigeningen opgestart door IGEMO
- Bewoners en eigenaars gehoord en geïnformeerd
- 4 kilometer veilige fietspaden en groene middenberm

Resultaat: de schup in de grond in 2019!



Binnenkort verleden tijd: het smalle fietsstrookje tussen Jut en Lier





“Een dossier dat ik tientallen jaren volg raakt eindelijk opgelost. Knap werk van mijn collega-schepen, fier dat ik eraan mocht meewerken!”

Lucien Herijgers,
Schepen Koningshooikt

Annemie Goris

De Aarschotsesteenweg is voor Hooiktse ouders altijd een bron van zorgen geweest. Als hun 12-jarige naar een secundaire school in Lier gaat en ze hem elke dag die drukke baan zien trotseren. Bange ochtenden worden later slapeloze nachten wanneer ze als jongeren in het weekend naar Lier trekken om een stapje in de wereld te zetten.



Als bezorgde mama ben ik ons stadsbestuur en het Gewest dan ook uiterst dankbaar dat ze de handen in elkaar slaan om de Aarschotsesteenweg veilig te maken. Samen met vele Hooiktenaars kijk ik er al naar uit om veilig en comfortabel naar Lier te kunnen fietsen met het gezin.

Xander De Vos

Ik herinner me op school de kaart van Lier en Koningshooikt met daarop alle wegen in kleur. Groen betekende veilig, rood gevaarlijk. De Aarschotsesteenweg was donkerrood... Veel klasgenoten uit Jut kwamen dan ook liever met de bus dan voorbijrazende vrachtwagens te riskeren op dat flinterdunne fietsstrookje.



Voor mij is het veilige fietspad aan de Aarschotsesteenweg dus een prachtige doorbraak. N-VA zorgt duidelijk voor verandering. De fietsende jeugd van Koningshooikt is jullie er dankbaar voor!

Dirk Frans



Als fiere Hooiktenaar breng ik vaak een bezoekje aan Lier. Wanneer ik dat doe met de fiets langs de Aarschotsesteenweg ben ik telkens verbaasd hoe snel dat gaat. Ik trap immers alsof mijn leven ervan af hangt... en zo is het ook jammer genoeg. Nochtans is deze baan de belangrijkste verbinding tussen Lier en haar enige deelgemeente.

Als woon/werk fietser en fietspoolende ouder ben ik dan ook enorm blij dat de schup nu in de grond gaat. Het zal de band tussen Koningshooikt en Lier alleen maar versterken. Knap werk!

“Ik heb de investeringen voor fietsinfrastructuur opgetrokken met +25%. Nu gaat het eindelijk vooruit met fietsprojecten die al lang geblokkeerd zaten, bijvoorbeeld omdat er dure onteigeningen nodig zijn. Dat was zeker zo bij de Aarschotsesteenweg. Ik ben blij dat we voor dit project konden rekenen op een actieve schepen met een groot hart voor de fietser als Bert Wollants. Bert weet net als ik donders goed dat we moeten investeren in vlotte en veilige fietsverbindingen.”

Ben Weyts, Vlaams minister van Mobiliteit, Openbare Werken, Vlaamse Rand, Toerisme en Dierenwelzijn.

